

Bando di Regata

SWISS OPTIMIST Campionato a punti

17/18 marzo 2018



Organizzatore

Circolo velico Lago di Lugano, Via Foce 9, 6900 Lugano

Zona di regata

Lago di Lugano



1 Regolamento

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata World Sailing.
- 1.2 Verranno applicate le prescrizioni SwissSailing e i requisiti delle regole di regata e Codex World Sailing.
- 1.3 Articolo 40 e il preambolo del capitolo 4 sono modificati come segue:
Ogni partecipante deve sempre portare l'equipaggiamento personale di aiuto al galleggiamento per tutta la sua permanenza in acqua. Il segnale di bandiera „Y“ non è utilizzato.
- 1.4 Regola 61.1 „informare il protestato“ è modificato come segue:
Aggiungere alla regola 61.1 (a): Una barca che intende protestare deve informare il comitato di regata subito dopo aver tagliato il traguardo.

2 Pubblicità

La pubblicità è autorizzata in base al „Regolamento 20“ World Sailing. L'organizzatore può richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione.

3 Ammissibilità e iscrizione

- 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Optimist ed agli skipper dell'anno di nascita 2003 e più giovani.
- 3.2 Per i concorrenti svizzeri si applicano le linee guida di ammissibilità di Swiss-sailing.
- 3.3 I concorrenti svizzeri devono essere membri della classe Optimist Svizzera, gli stranieri della loro associazione di classe nazionale.
- 3.4 L'iscrizione deve pervenire entro la data tramite il **Link** online.
- 3.5 Il costo dell'iscrizione sarà di CHF 35.- compreso Pasta Party.
- 3.6 Registrazione tardiva sarà possibile entro e non oltre due ore prima del primo segnale d'avviso con un costo extra di CHF 10.-.
- 3.7 La presentazioni dei documenti sarà in base allo stato corrente della lista dei membri del Optimist svizzero:
VERDE: nessun documento dovrebbe essere presentato, se non viene utilizzato alcun nuovo „hardware“.
ORANGE: una copia del certificato di assicurazione deve essere presentato.
RED: nessuna partecipazione senza documenti completi (certificato di stazza, tessera Swiss Optimist e assicurazione).
- 3.8 Un cambio numero velico è permesso solo con l'approvazione del Comitato di Regata con una richiesta scritta. Se non OPERATE questa istruzione, i concorrenti saranno classificati DNC con il numero velico della registrazione, quindi non classificate con il numero che non è stato annunciato come descritto sopra.

4 Programma

- | | | | |
|-----|--------------|----------|-----------------------------------|
| 4.1 | Sa 17.3.2018 | 10 - 12h | Registrazione |
| | | 12:30h | Coach Briefing |
| | | 13h | Skippermeeting |
| | | 13:30h | Primo segnale di avviso possibile |

L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi sarà pubblicato entro e non oltre le ore 19:30h sull'albo dei comunicati del giorno precedente in cui avrà effetto.

- 4.2 L'orario limite per la partenza dell'ultimo gruppo dell'ultima regata sarà alle 15:30h. Le 15:30h sarà il limite per l'avviso del primo gruppo. I seguenti gruppi saranno in grado di partire dopo 15:30h.
- 4.3 In caso di richiamo generale, altri segnali di avviso, possono essere effettuati a condizione che il primo segnale sia stato dato prima delle 15:30.
Questa eccezione non si applica ad una gara differita o interrotto.

5 Stazze

- 5.1 Il controllo del certificato di stazza saranno effettuata dal comitato di regata (vedi punto 3.7 del bando di gara).
- 5.2 controlli di stazza possono essere effettuati in qualsiasi momento.
- 5.3 Nessun certificato di stazza sarà rilasciato in loco.

6 Istruzioni di Regata (IR)

L'IR saranno pubblicate sul sito Internet del Club dopo il 11.3.2018. Non esistono copie stampate distribuite.

7 Percorso

Il Percorso è un trapezio con bastone esterno, la linea di arrivo sarà alla fine della seconda bolina come da regole IODA.

8 Sistema sanzionatorio

Appendice P e la regola 42 si applicano. Le modifiche saranno descritti nel IR.

9 Classifiche

- 9.1 La regata sarà valida se viene effettuata almeno una prova.
- 9.2 Se 4 prove sono state effettuate la classifica di una barca sarà il totale dei suoi punti meno il suo risultato peggiore.
- 9.3 Sono in programma 6 prove. Possono essere disputate massimo 4 prove al giorno.

10 Begleitboote

Le barche immatricolate in Svizzera al di fuori del Canton Ticino, devono avere un Bollino Cantonale. Il CVLL si occupa della procedura di ottenimento che è gratuita, ma deve essere fornita copia della Carta Grigia almeno 15 giorni prima del primo giorno di regata. Senza bollino non si può navigare!

Le barche immatricolate all'estero devono seguire una procedura particolare – vi invitiamo quindi a prendere contatto con il CVLL per le procedure del caso almeno 15 giorni prima del primo giorno di regata.

Le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi entro il tempo limite delle iscrizioni, presso l'ufficio della regata. Essi saranno compresi nel dispositivo di sicurezza.

11 Premi

Saranno assegnati i seguenti premi

- 11.1 Le prime 3 imbarcazioni
- 11.2 La prima femmina
- 11.3 Opti 1B (fino a 1 anni)
- 11.4 Ogni partecipante (un regalo di ricordo)

12 Responsabilità ed assicurazione

- 12.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo (regola RRS 4, Decisione di Regata). Con la sua iscrizione e partecipazione, il concorrente accetta di scaricare ogni e qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e il suo personale incaricato per la regata per danni che dovessero derivare a persone o a cose durante o dopo la manifestazione.
- 12.2 Ogni barca partecipante deve avere una valida assicurazione di responsabilità civile min. CHF 1'500'000 e valida per la competizione.

Logistica:

Barche e rimorchi devono essere parcheggiati nei luoghi precisati dall'organizzazione.

Pasti: Il Ristorante Club è a disposizione.

Alloggi per Esteri

il campeggio (anche in camper) sul tutto terreno del CVLL non è permesso.

Si consiglia le seguenti opzioni di alloggio:

Camera Protezione civile, prenotando in anticipo scrivendo alla segretaria all'indirizzo: info@cvll.ch

hotel: www.luganoturismo.ch